

## **Situazione AMA S.p.A. - UILTRASPORTI LAZIO- Incontro in Ama con Amministratore Unico Zaghis**

L'incontro tenuto tra la Uiltrasporti ed il Dott. Zaghis dichiarano in una nota il Commissario straordinario Gian carlo Serafini e il Coordinatore regionale Uiltrasporti Lazio Alessandro Bonfigli ha prodotto in termini di crescita di una reciproca consapevolezza e di un adeguato livello conoscitivo delle opportunità positive e di sviluppo, la conoscenza di tematiche suscettibili di incidere sensibilmente sulla situazione complessiva dell'Azienda, con L'obiettivo di indicare soluzioni possibilmente condivise.

Ovviamente per noi , hanno fatto osservare i sindacalisti , resta altissima la preoccupazione sul bilancio , dopo 7 Cda nominati da Roma Capitale non siamo più, ragionevolmente parlando, nelle condizioni di prestarci alla incertezza e alla confusione, vogliamo chiarezza e solidità , sia nelle relazioni sindacali in grado di dare certezza riguardo ai soggetti, ai tempi ed ai contenuti della contrattazione collettiva attraverso l'attuazione ed il rispetto delle regole in un quadro di stabilità e garanzia di pari condizioni e di pari dignità e sia sull' approvazione definitiva dello stato economico finanziario in cui versa l'azienda a tutti ad oggi ancora ufficialmente sconosciuto.

Abbiamo acquisito nelle parole dell' Amministratore una grande volontà di cambiare passo e direzione, abbiamo registrato una visione dei problemi da affrontare molto pratica così come abbiamo percepito la stessa volontà manifestata dai precedenti 6 amministratori di lavorare in squadra per un unico, grande ed indivisibile obiettivo, pulire Roma e soddisfare i cittadini romani in un clima favorevole per tutti, in un quadro di certezza dei costi e valorizzando pienamente le risorse umane impiegate.

Il messaggio ovviamente è' dei migliori ma la traduzione in campo è' tutta ancora da verificare a partire dalle relazioni sindacali con le quali ancora oggi ci troviamo in forte disagio soprattutto per garantire, in un'ottica di valori e obiettivi comuni, il perseguimento di scelte il più possibile condivise nell'ottica comune di qualificare il lavoro ed i lavoratori ed elevare i livelli di qualità ed efficienza dell'attività di AMA S.p.A.

Abbiamo ribadito, continuano i sindacalisti, che siamo in attesa di una posizione chiara da parte di questa Giunta fin ora solo annunciata per Ama ma messa in pratica per Roma Metropolitane e per Roma Multiservizi, così come siamo in attesa di riavviare un tavolo sindacale con AMA basato esclusivamente su argomenti e temi di immediato respiro e solo successivamente di medio e lungo raggio, ovviamente, tutti ascritti al riordino dell'organizzazione del lavoro, ad oggi totalmente fallita ovunque. Dalla mancanza di migliaia di unità lavorative operaie / netturbini mancanti, ai sempre più continui espressi giudizi di inidoneità e parziale idoneità al lavoro emessi nei confronti dell'attuale personale ormai allo stremo, soltanto circa 3000 operai rimasti idonei a tutti i servizi.

Le rassicurazioni date nell'ambito di questo incontro, sono state sempre le stesse , piano assunzionale prossimo, organizzazione del lavoro da rivedere con L immissione del controllo sulla produzione, implementazione , riordino e governo delle commesse

UND , Piano Industriale basato sul sistema Olivettiano ( modello Olivetti) cioè' stabilire il rapporto stretto tra innovazione tecnologica-organizzativa e innovazione culturale o meglio un nuovo rapporto che si pone al centro dello sviluppo , come condivisione di intelligenza innovativa da parte di tutte le persone dell'azienda , nessuna esclusa, e diffusa in tutti i momenti dell'attività aziendale in modo continuativo con al centro il soddisfacimento dei cittadini .

Siamo purtroppo divenuti scettici e sfiduciati tuonano Serafini e Bonfigli, ne abbiamo viste, ascoltate e sentite tante ma siamo solo davanti ad una conclusione, AMA non cresce ma sta crepando giorno dopo giorno., non lo permetteremo.

Gole profonde , incappucciati, lene, mercenari e quanto altro indirizzato per demolire piuttosto che aiutare e salvaguardare una comunità importante che fa fatica a respirare perché priva di ossigeno , non ci soddisfano le rassicurazioni date sui bilanci perché non capiamo Dopo sei amministratori che si sono rifiutati di approvare , se loro stessi " dimissionari" hanno avuto dei problemi personali improvvisi oppure c'è altro di poco chiaro , insomma non abbiamo avuto a ns avviso un quadro rassicurante. Sulle previsioni siamo ovviamente stati attenti e ben predisposti, ma sottolineiamo le frasi "Previsioni "Intenzioni" "Auspici ".come frasi ripassate e risentite.

Non possiamo basarci sulla nave dei sogni quando per 6 volte abbiamo sbattuto contro L'iceberg della realtà, non possiamo acquisire per certo. La previsione di chiudere il consuntivo 2017 entro Dicembre 2019, il consuntivo 2018 entro i primi 6 mesi dell'anno 2020 e il consuntivo 2019 entro Marzo 2020.

Il Campidoglio,ribadiscono i sindacalisti ha detto in modo chiaro: "Non verranno mai approvati bilanci della società Ama Spa che siano redatti in maniera non corretta e contengano valutazioni di trattamento contabile già in precedenza non avallate dal Comune" Tutto perfettamente chiaro è giusto! Questa è' la presa di posizione di Roma Capitale con la quale sono stati sfiduciati ben 6 cda , rei , appunto di aver inserito nel bilancio i 18 milioni di euro .

Inoltre apprendiamo sempre dal Dott. Zaghis che entro primavera 2020 il Piano Industriale di Ama sarà all'approvazione di Roma Capitale con tutte le proposte innovative, di cui sopra, dai cassonetti intelligenti ad in organizzazione del lavoro mirata ma ovviamente per noi resta il fattore critico principale: Bilancio in positivo e Piano Assunzionale! Non divideremo altre onerose consulenze, altre assunzioni di Dirigenti, altri sperperi di danaro per compattatori da acquistare o attrezzature da ricondizionare, altri cassonetti da riposizionare dopo danaro pubblico già speso. La priorità ora è' la carenza drammatica di personale operaio, autista, meccanico, cimiteriale.

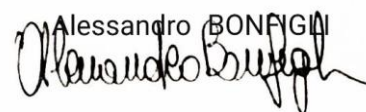
Restano immutate tutte le nostre preoccupazioni su una Azienda che deve esser messa in condizioni di operare da subito e di avere degli sbocchi immediati per poter programmare obiettivi certi e stabili concludono Serafini e Bonfigli. Le risposte sono arrivate da Roma Capitale in modo forte e chiaro, noi non le abbiamo ritenute sufficienti e necessarie per favorire la crescita di AMA in un quadro di competitività tra imprese pubbliche e di certezze di universalità e di tenuta del servizio dovuto ai cittadini romani, dislocati in 15 municipi che ad oggi sono 15 città in una città Capitale d ITALIA.

Il Coordinatore Regionale Uiltrasporti Lazio

**UILTRASPORTI – Il Sindacato dei lavoratori dei Trasporti e dei Servizi**  
**Segreteria Regionale Lazio**

Via Collegentile, 29/B - 00178 ROMA - Tel. 06/7698021- Fax 06/76965066  
[lazio@uiltrasporti.it](mailto:lazio@uiltrasporti.it) - [www.lazio.uiltrasporti.it](http://www.lazio.uiltrasporti.it)



Alessandro BONFIGLI  


---

**UILTRASPORTI**

**Segreteria Regionale Lazio**

Via Colgentilese, 29/A - 178 ROMA - Tel. 06/7698021- Fax 06/76965066

[lazio@uiltrasporti.it](mailto:lazio@uiltrasporti.it)

